SPIRIT 1.0 Evo | 1kW/3PS ELEKTRISCHER AUSSENBORDER

Rekuperation für nachhaltige Segelerlebnisse



Technische Daten

Leistung	1kW / 3 PS
Batteriekapazität	1'276Wh
Motorgewicht*	11.3kg
Batteriegewicht	8.7kg
Batterielebensdauer	500 Zyklen bei 80% DOD
Schaftlänge	Kurz: 62.5cm Lang: 75cm
Trimm/Neigungswinkel	0°, 7°, 14°, 21° / 85°
Propeller	11" x 5.8" 2-Blatt-Verbund-Propeller

^{*} Das Gewicht gilt für die Kurzschaft-Version.













SPIRIT 1.0 Evo | 1kW/3PS

ELEKTRISCHER AUSSENBORDER

Design

1 Schwimmfähige Batterie

Sie müssen keine Angst haben, die Batterie im Wasser zu verlieren.



4 Faltbare Pinne

Einfach rausziehen und runterdrücken. Für den einfachen Transport des Motors.



Informationsdisplay

Es zeigt die Echtzeitleistung, die verbleibende Laufzeit und die Spannung an.



5 Solarladung bis zu 180W

Der Spirit 1.0 Evo ermöglicht das solare Laden bei laufendem Motor.



3 Tragetasche

Ein Tragetaschenset für Motor und Batterie. Ideal für den Transport.



6 Kompatibel mit Fernlenkung

Die Remote-Variante kann mit einer Fernlenkung bedient werden.



6 Externe 48V Batterie

Benutzen Sie eine 48V Batterie der E-Serie, um die Reichweite zu erhöhen.

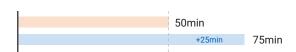


Laufzeit	E60 / 3072 Wh	E163 / 8345 Wh
Volle Fahrt	3 Stunden	8 Stunden
Halbe Fahrt	6 Stunden	16 Stunden

8 50% längere Laufzeit

Mit einer 1'276Wh Batterie bringt der Spirit 1.0 Evo bei Höchstgeschwindigkeit 50% mehr Laufzeit als vergleichbare Motoren.

Vergleichbare Modelle anderer Hersteller
Spirit 1.0 Evo



Leistung

Geschwindigkeit und Reichweite

Aufgeladen können Sie bei sparsamer Geschwindigkeit 35km fahren.

Leistung*	Geschwindigkeit (km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite* (km)
35	3.5	36:25	129
65	4.3	19:35	85.3
125	5.6	10:00	56
250	7.1	5:00	35.5
500	8.5	2:30	21.3
750	9.2	1:40	15.3
1000	10	1:15	12.5

^{*} Die Leistungsdaten basieren auf einem Test mit einem ca. 3.6 Meter-Aluminiumboot mit einer Person und einer Spirit Batterie in ruhigem Seewasser. Geschwindigkeit, Reichweite und Laufzeit können je nach Boot, Ladung, Wetter usw. variieren.

Rekuperation

Die Rekuperation ist zwischen 3 und 10 Knoten betriebsbereit. Ab 10 Knoten wechselt der Spirit 1.0 Evo in den Schutzmodus und die Ladeleistung steigt nicht weiter an.



^{*} Die Daten zur Rekuperation basieren auf realen Tests mit installierter Ventilationsplatte.

